



## **I Corrida de Aventura do Exército \ APCA Tancos\Almourol, 22 e 23 de Abril de 2006**

### **Acta da Reunião do Júri Técnico de 23 Abril de 2006**

No refeitório da Escola Prática de Engenharia em Tancos, reuniu pelas 15h o Júri Técnico da prova acima referida constituído pelos seguintes atletas presentes na prova com habilitação de supervisores de Corridas de Aventura;

- Luis Noronha, Rui do Vale Gomes e António Costa,

Assistiram à reunião e prestaram esclarecimentos o Supervisor da prova, Alexandre Guedes da Silva, o Director Técnico da Prova, o TCOR Correia e o Traçador de percursos, SAj Soares dos Reis.

As reclamações técnicas apresentadas pelas equipas incidiram nos seguintes problemas:

#### **1 - Colocação no terreno do CP 40 da 7ª Etapa**

Foi detectado um desvio de cerca de 70/80 metros do local definido como centro da circunferência (a baliza estaria sensivelmente sobre a circunferência). Acresce ainda os factos de a circunferência tapar uma referencia importante do local (a fonte à beira do caminho) e da baliza não ter identificação luminosa.

**Posto isto o júri decidiu atribuir o CP 40 a todas as equipas que no prazo de três dias a contar da publicação desta acta apresentem a prova fotográfica da sua presença no local correcto.**

#### **2 – Alteração da forma de transposição do obstáculo final para acesso à chegada da 11ª Etapa**

Foi detectado e corrigido pela organização um estrangulamento anómalo devido à pouca fluidez que existiu na transposição da ponte funicular que dava acesso à chegada da etapa 11. Assim para corrigir a situação sem comprometer a segurança foi decidido a determinado passo alterar a regra da transposição e permitir a passagem a nado do Tejo desde a margem até à ilha de Almourol de dois dos três elementos das equipas em prova.

**Posto isto o júri decidiu validar o procedimento e atribuir ao abrigo do artigo 11.1 dois minutos de bonificação às equipas cujos três elementos transpuseram o obstáculo pela ponte, neste caso as equipas – 30, 28 e 44.**

Foram ainda vistas as reclamações devidas a problemas de cronometragem que serão solucionadas pelos registos da organização e ainda as relativas à segurança da canoagem nocturna e aos procedimentos de partidas e chegadas que o júri achou pertinentes e que devem ser objecto de chamada de atenção a futuras organizações.

**O Júri Técnico,**